

TE48-D



- ✓ تصميم مداس الاطار يساعد على :
 - زيادة قوة الجر إلى أقصى حد مع تقليل الحركة النسبية للمداس مع الأرض مما يزيد من عمر الأطار.
 - تعزيز التآكل المنتظم للمداس.

- ✓ التصميم المبتكر للنقشة يعمل على :
 - يساعد على منع انحشار الحصى داخل المداس و تحافظ على عمر أطول للاطار.
 - زيادة قوة الجر للاطار و تحسين التماسك على الطريق.

- ✓ تصميم المداس للاطار مطور لمنع التمزق والتقطع .

المواصفة القياسية الاوروبية 740/2020

المقاس	مؤشر الحمولة / مؤشر السرعة	عرض الإطار (مم)	القطر (مم)	نصف القطر عند الثبات (مم)	المحيط اثناء الحركة (مم)	مقاس الجنط	البيانات	(1)	(2)	(3)	
215/75 R 17.5	126/124 M	216	775	363	2364	$\frac{6.00}{6.75}$	M+S	D	B	A 70dB	✓
295/80 R 22.5	152/148 M	306	1056	491	3219	$\frac{8.25}{9.00}$	M+S	D	B	A 73dB	✓
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	315	1012	468	3087	$\frac{9.00}{9.75}$	M+S	D	A	B 75dB	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	316	1078	501	3288	$\frac{9.00}{9.75}$	M+S	D	B	A 73dB	✓

(1) مؤشر فنة الكفاءة

(2) مؤشر فنة الثبات على الطرقات الرطبة

(3) فنة الضوضاء الناتجة عن الحركة

التماسك على الجليد



أماكن التركيب الموصى بها



TEGRYS